

# Op het goede pad



**Blij met de ambities van de Omgevingsvisie**  
**Blij met de STOP-prioriteit**

**(Jan Schaefer) In gelul kun je niet wonen.**  
**(Fietsersbond) Op mooie woorden kun je niet fietsen.**  
**Handhaven is onbetaalbaar of geen prioriteit van de politie,**  
**heet het.**

# Op het goede pad



## Blij met de ambities van de Omgevingsvisie



NIEUWS

*bericht augustus 2024*



TIP DE REDACTIE >



Maastricht niet zo fietsvriendelijk meer; Fietsersbond maakt zich zorgen

# Beleidsuitvoering



Actieplan Fietsen in Maastricht

Mooie ambitie van:

5 % procent meer mensen op de fiets

Resultaat na 5 jaar actieplan:

1,5 % afname van het fietsaandeel

# Beleidsuitvoering

Modal split van verplaatsingen binnen de gemeente Maastricht tussen 2010 en 2023  
(gemiddelden per 5 jaar, excl. 2020, 2021 en 2022)



<b>Periode</b>	<b>1 fiets</b>	<b>2 lopen</b>	<b>3 ov</b>	<b>4 auto</b>	<b>5 overig</b>
2010 - 2014	25,8%	28,9%	4,1%	36,3%	5,0%
2011 - 2015	26,1%	29,6%	4,0%	35,6%	4,8%
2012 - 2016	27,4%	31,0%	3,4%	33,3%	4,9%
2013 - 2017	29,1%	31,2%	3,6%	31,6%	4,5%
2014 - 2018	30,9%	31,8%	3,5%	29,7%	4,1%
2015 - 2019	32,1%	29,4%	3,6%	30,3%	4,6%
2016 – 2020*	32,8%	29,0%	3,8%	30,2%	4,2%
2017 – 2021*	34,2%	27,7%	3,7%	30,7%	3,7%
2018 – 2023*	32,7%	30,5%	3,5%	29,8%	3,4%

\* Hier is uitgegaan van een gemiddelde over 3 jaar i.v.m. de coronajaren 2020 t/m 2022

Bron: OViN (t/m 2017) & ODiN (2018 t/m 2023), CBS



# Bewegwijzerde fietsroute



Onze Lieve  
Vrouweplein

Fietsroute richting:

- Kanne
- Hasselt
- Tongeren



# Bewegwijzerde fietsroute



Fietsroute richting:

- Kanne
- Hasselt
- Tongeren

O nee?!

Of toch?!



# Bewegwijzerde fietsroute

Handhaver  
in de auto:  
de  
volgende  
keer ga je  
op de bon



Wat een verwarring

Toch!?



Onze Lieve  
Vrouweplein

Fietsroute richting:

- Kanne
- Hasselt
- Tongeren





# Fietsroutes 2



Waar moeten  
onze  
gewaardeerde  
fietsers naar  
toe?

Bebording voor Luchtfietsers?



# Fietsroutes 2



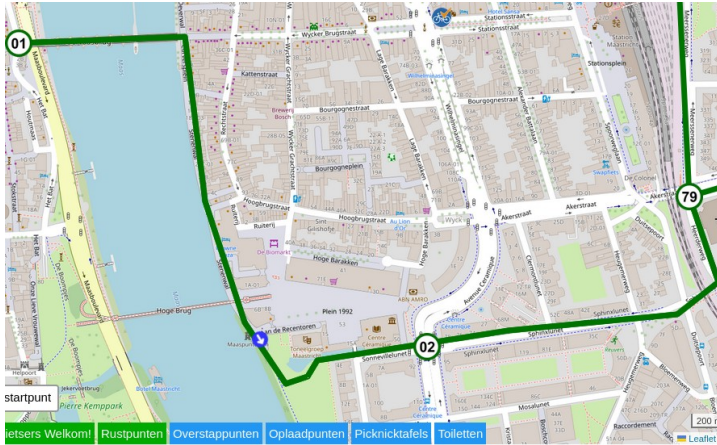
**De Maaspuntweg  
en de Stenen Wal  
zijn onderdeel van  
o.a.:**

- Maastrichts  
hoofd fietsroutenetwerk
- LF Maasroute
- diverse  
knooppuntroutes
- Internationale  
Maasfietsroute





# Fietsroutes 2



63 4.7 km 61 1.0 km 102 0.4 km 64 5.9 km 06 2.2 km 79 0.5 km

De Maaspuntweg en de Stenen Wal zijn onderdeel van bestaande fietroutes



## Internationale Maasfietsroute

Van het plateau van Langres tot aan Hoek van Holland, kun je de Maas ontdekken zoals je nog nooit eerder gezien hebt. Ga erop uit, fiets door drie landen (Frankrijk, België en Nederland) via 30 etappes, 1152 km aan bewegwijzerde wegen waarbij je langs de hele route tientallen steden, stadjes en dorpen ontdekt. De route loopt ook door het RivierPark Maasvallei. Uniek in zijn soort, aan de oever van het RivierPark Maasvallei aan welke oever van de Maas je de route fietst dankzij de veerpontjes. De Maasfietsroute wordt op beide oevers bewegwijzerd met LF3 – bordjes. Ontdek de volledige internationale Maasfietsroute op de bijhorende website.

- Maastrichts hoofdfietsroutenetwerk
- LF Maasroute
- diverse knooppuntroutes
- Internationale Maasfietsroute



# Fietsroutes 3



**Waarom duidelijk  
als bebording  
onduidelijkheid  
kan verschaffen**



**Gelukkig negeren weggebruikers de bebording** **Tapijnpad**



# Fietsroutes 3



Hoe eenvoudig wil je het maken in de fietszone

Tapijnpad

# Maastrichtse fietsroute netwerkkaart



Netwerkkaart:  
magenta: fietsverbindingen  
die nog een of meerdere  
uitdagingen bevatten



We wachten al jaren op een  
verbetering van het  
Kennedytraject

Als we Maastricht autoluwer  
willen maken moet het  
fietsen echt beter  
gefaciliteerd worden



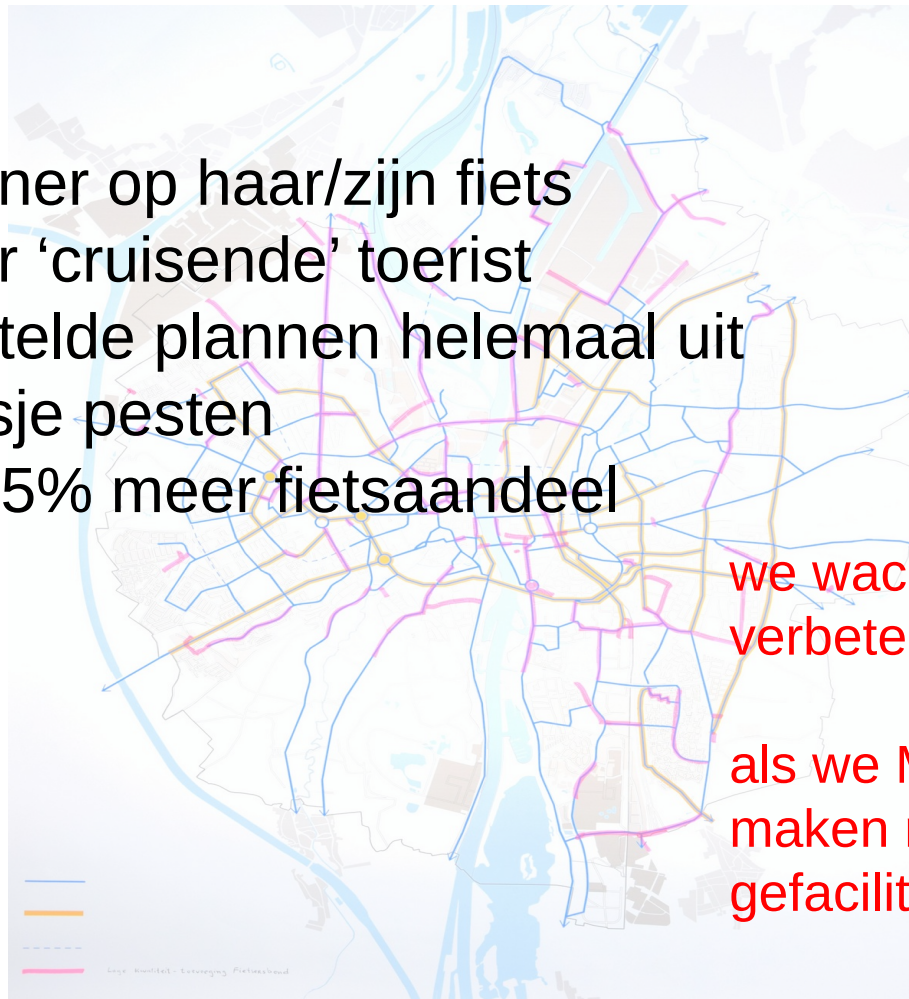
# Onze oproep



- geef de inwoner op haar/zijn fiets prioriteit over 'cruisende' toerist
- voer vastgestelde plannen helemaal uit
- stop met fietsje pesten
- realiseer die 5% meer fietsaandeel

we wachten al jaren op een verbetering van het Kennedytraject

als we Maastricht autoluwer willen maken moet het fietsen echt beter gefaciliteerd worden







Bedankt voor uw aandacht

